

# FAHRZEUGBAU • VEREDELUNG MOTORINSTANDSETZUNG

# 9ff

FAHRZEUGTECHNIK GMBH  
Rüdigerstr. 3 • 44319 Dortmund • Germany

+49 (0)231 9678 911

info@9ff.de



Modell: 997 TT MK2  
Motor: 4 Varianten von 530 bis 660 PS  
**ab 8.400 € netto**

sonstiges: PDK Verstärkung, Aerodynamik Kits, Fahrwerke, Bremsanlagen



Modell: 997 TT MK1  
Motor: 11 Varianten von 540 bis 1150 PS  
**ab 8.900 € netto**

sonstiges: Aerodynamik Kits, Getriebekonstruktion, Fahrwerke, Bremsen, Räder, Tiptronic Verstärkungen



Modell: 996 TT  
Motor: 11 Varianten von 495 bis 1150 PS  
**ab 6.900 € netto**

sonstiges: Getriebekonstruktion, Revisionen, Reparatur, Aerodynamik Kits, Fahrwerk, Bremsen, Räder



Modell: 997 GT3  
Motor: 5 Varianten von 700 bis 1150 PS  
**ab 49.900 € netto**

sonstiges: High Speed Variante „Vmax“, Beschleunigungsversion „R“, Bi-Turbo Komplettumbau



Modell: 993 TT  
Motor: 5 Varianten von 480 bis 730 PS  
**ab 6.900 € netto**

sonstiges: Getriebekonstruktion, Revisionen, Reparatur, Aerodynamik Kits, Fahrwerk, Bremsen, Räder

# FAHRZEUGBAU • VEREDELUNG MOTORINSTANDSETZUNG

+49 (0)231 9678 911

info@9ff.de

**9ff**  
FAHRZEUGTECHNIK GMBH  
Rüdigerstr. 3 • 44319 Dortmund • Germany

Die Weiterentwicklung des bekannten GT9 und GT9-R vor dem Hintergrund der Rennstreckennutzung. Straßenzulassung, geringes Gewicht und spitzen Handling

Diese Eigenschaften wurden in einem Fahrzeug überragend vereinigt...

750 PS / 882 KW bei 6.800 U/min  
910 Nm von 2.950 bis 5.800 U/min

0-100 km/h: 3,6s  
100-200 km/h: 5,2s  
200-300 km/h: 10,4s

best technology for the best performance

www.9ff.de